

नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-
जलालखेडा मार्गावरील काटोल शहराकरीता
वळण मार्गाचे बांधकाम आणि काटोल येथील
रेल्वे उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे.(सुधारित
प्रस्ताव)

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२००६/प्र.क्र.१७२/रस्ते-८.
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
तारीख: ११.१०.२०१३

प्रस्तावना

सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई शासन निर्णय क्र.खाक्षेस-२००६/प्र.क्र.१७२/रस्ते-८, दिनांक २५.४.२००८ अन्वये नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-जलालखेडा मार्गावरील काटोल शहराकरीता वळण मार्गाचे बांधकाम आणि काटोल व नरखेड येथील रेल्वे उड्डाणपूलांचे बांधकाम करणे हा रु.३३.७५ कोटी किंमतीचा प्रकल्प बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर करण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास उद्योजक म्हणून घोषित करण्यात आले आहे.

सदर प्रकल्पाकरिता निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. परंतु त्यास उद्योजकांनी प्रतिसाद दिला नाही, तसेच दरम्यानच्या काळात झालेली भाववाढ व सदर योजनेस केंद्र शासनाच्या ASIDE (असाईड) योजनेतून अपेक्षित असलेले अर्थसहाय्य विचारात घेऊन सदर प्रकल्प सुधारित करण्यात आला आहे व त्यात नरखेड येथील रेल्वे उड्डाणपूलाचे काम वगळून रा.म.क्र.२४८ वरील काटोल वळण रस्ता व काटोल रेल्वे उड्डाणपूलाच्या कामाचा समावेश कायम ठेवण्यात आला आहे. त्यानुसार तयार करण्यांत आलेल्या सुधारित प्रस्तावास मंत्रिमंडळ पायाभूत सुविधा समितीने दिलेल्या मान्यतेनुसार खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय

१ नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-जलालखेडा मार्गावरील काटोल शहराकरीता वळणमार्गाचे बांधकाम आणि काटोल येथील रेल्वे उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे हा एकूण रु.५४.६८ कोटी (अक्षरी रु.चौपन कोटी अडूसष्ट लक्ष मात्र) चा खाली दर्शविलेल्या तपशीलाप्रमाणेचा प्रकल्प महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत खाजगीकरणाच्या माध्यमातून उद्योजकामार्फत बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर हाती घेण्यास व त्याकरीता अठरा महिने बांधकाम कालावधीसह एकूण सवलतीचा कालावधी २६ वर्षे ३ महिने यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२ प्रकल्पांतर्गत समाविष्ट रस्त्यांवर, भारतीय रस्ते महासभेने (आय.आर.सी.) ठरविलेल्या मार्गदर्शक तत्वांप्रमाणे जाहिरातीचे फलक लावणे, सेवावाहिन्या टाकणे इत्यादींसाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने परवानगी देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

३ म.रा.र.वि.महामंडळाने सदर प्रकल्पातील समाविष्ट कामे जाहीर स्पर्धात्मक निविदा मागवून हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

४ आवश्यकतेनुसार बी.ओ.टी.कंत्राटदार, महामंडळ, वित्तीय संस्थांमध्ये मल्टीपार्टी करार करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

५ या प्रकल्पासाठीच्या निविदा केंद्रीय योजना आयोग/केंद्र शासनामार्फत तयार करण्यात आलेल्या मॉडेल डॉक्युमेंटप्रमाणे असतील.

६ अपेक्षित वाहतुकीपेक्षा अधिक वाहतूक आढळल्यास पथकरामधील राज्य शासनास मिळणारा हिस्सा ५० टक्क्यांऐवजी ७५ टक्के राहील.

प्रकल्पाचा तपशील

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| १) अ. काटोल वळण रस्ता | रु.१५.३७ कोटी |
| ब. काटोल रेल्वे उड्डाणपूल | रु.१८.२६ कोटी |
| क. भूसंपादनावरील अपेक्षित खर्च | रु. ५.०० कोटी |
| एकूण - | रु.३८.६३ कोटी |
| i) प्रकल्पाचे सर्व्हेक्षण, अन्वेषण, अंदाजपत्रक तयार करणे, कामावर देखरेख करण्याकरीता अपेक्षित खर्च (रु.३८.६३ कोटीच्या ५ टक्के) | रु. १.९३ कोटी |
| ii) खाजगी उद्योजकामार्फत खर्च होणारे प्री-ऑपरेटीव्ह चार्जेस (रु.३८.६३कोटीच्या २ टक्के) | रु. ०.७७ कोटी |
| एकूण - | रु.४१.३३ कोटी |
| iii) म.रा.र.वि.महामंडळाच्या आस्थापनेवरील खर्च (रु.४१.३३ कोटीवर ६ टक्के) | रु. २.४८ कोटी |
| ड. महामंडळाने रस्त्यांवर व्याजासह केलेला खर्च | रु.१०.८७ कोटी |
| प्रकल्पाची एकूण किंमत (सुधारित व्याप्तीप्रमाणे) | रु.५४.६८ कोटी |
| २) रेल्वेचा संभाव्य वाटा (काटोल रेल्वे उड्डाण पूलाकरीता) | रु.५.३६ कोटी |
| ३) ASIDE योजनेतून या प्रकल्पाकरिता अपेक्षित अर्थसहाय्य | रु.१२.७८ कोटी |
| एकूण संभाव्य वाटा - | रु.१८.१४ कोटी |
| ४) प्रकल्पावर म.रा.र.वि.महामंडळाने करावयाचा उर्वरित खर्च | रु.३६.५४ कोटी |

अ) पथकराची ठिकाणे व दर- नागपूर-काटोल-जलालखेडा (रा.म.क्र.२४८) वरील कि.मी.५४/००० या एकाच ठिकाणी पथकर नाका उभारण्यात येईल. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकराचे दर शासन निर्णय, खाक्षेस-२००२/प्र.क्र.२७(III)/रस्ते-९, दिनांक ९.१.२००३ व दिनांक २९.५.२००३ मधील पथकर विषयक धोरणावर आधारित रु.२०.०० कोटीपेक्षा जास्त किंमतीच्या प्रकल्प किंमतीसाठी लागू असलेल्या पथकर दरांप्रमाणे राहतील.

ब) पथकरातील सवलती-

१. परतीचा पास - एकेरी दराच्या दीड पट
२. दैनिक पास - एकेरी दराच्या अडीच पट
३. मासिक पास - एकेरी दराच्या पन्नास पट
४. एखाद्या वाहन धारकाने ५० किंवा १०० कुपन्स असलेली, पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास त्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये अनुक्रमे १० टक्के व २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

क) पथकरातून सूट देण्यात येणारी वाहने

१. दुचाकी वाहने
२. प्रवासी ऑटोरिक्षा (चालक वगळून तीन प्रवासी क्षमतेची)
३. महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान आमदार/खासदार प्रवास करीत असलेली वाहने.
४. महाराष्ट्र राज्यातील माजी आमदार/खासदार प्रवास करीत असलेली वाहने.
५. केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.
६. पोलीस वाहने.
७. लष्कराची वाहने.
८. टपाल व तार खात्याची वाहने.
९. रुग्णवाहिका.
१०. शववाहिका.
११. अग्निशमन दलाची वाहने .
१२. ट्रॅक्टर अथवा रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.

ड) पथकराची सुरुवात नागपूर-काटोल-जलालखेडा (रा.म.क्र.२४८) वरील काटोल वळणमार्ग व काटोल रेल्वे उड्डाण पूल यापैकी कोणतेही एक काम पूर्ण झाल्यावर नागपूर-काटोल-जलालखेडा रस्त्यावरील कि.मी.५४/००० येथील पथकर नाक्यावर पथकर सुरू करण्यात येईल.

हा शासन निर्णय नियोजन विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.अनौसं-४४७/१४६१, दिनांक ०५.०८.२०१० प्रमाणे दिलेल्या सहमतीनुसार तसेच वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.अनौसं-१८०/१३३४/व्यय-११/१०, दि.१२.०८.२०१० प्रमाणे दिलेल्या सहमतीनुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१३१०१११५४३१७८४१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

शिरीष गोडबोले

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
२. मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
३. मा.मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव.
४. मा.मंत्री,सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) यांचे खाजगी सचिव.
५. मा.राज्यमंत्री,सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव.
६. मा.मुख्य सचिव,महाराष्ट्र शासन,मंत्रालय,मुंबई.
७. प्रधान सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय,मुंबई.
८. प्रधान सचिव, नियोजन विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
९. प्रधान सचिव (१)/(२), नगर विकास विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- १०.सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- ११.विभागीय आयुक्त,नागपूर.
- १२.उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
- १३.सह व्यवस्थापकीय संचालक (१) ,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
- १४.महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता),मुंबई.
- १५.महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता),नागपूर.
- १६.अधिदान व लेखाधिकारी,मुंबई/निवासी लेखाधिकारी,मुंबई.
- १७.मुख्य अभियंता,सा.बां.प्रादेशिक विभाग,नागपूर.
१८. मुख्य अभियंता,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,औरंगाबाद.
- १९.जिल्हाधिकारी,नागपूर

- २०.अधीक्षक अभियंता,सार्वजनिक बांधकाम मंडळ,नागपूर.
- २१.अधीक्षक अभियंता,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, नागपूर.
- २२.आंतर वित्तीय सल्लागार व उप सचिव,सा.बां.विभाग,मंत्रालय, मुंबई.
- २३.कार्यकारी अभियंता,सार्वजनिक बांधकाम विभाग,नागपूर.
- २४.कार्यकारी अभियंता,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, नागपूर.
- २५.वित्त विभाग (व्यय-११)/नियोजन विभाग (का.१४७४),मंत्रालय,मुंबई.
- २६.कार्यासन अधिकारी (रस्ते-८- निवडनस्ती), सा.बां.विभाग,मंत्रालय,मुंबई.